BEITRAG VOM 21.09.2026

Reparieren oder neu zustellen? Die drei Befunde

Gezielte Reparatur ist meist die wirtschaftlichere Lösung: Sie erhält, was noch trägt, und ersetzt nur, was verschlissen ist. Bei drei Befunden hält sie aber nur bis zur nächsten Schwachstelle daneben.

Entscheidend ist, ob nur die Oberfläche der Zustellung betroffen ist oder ihr Tragwerk — Restwandstärke, Dämmung und Anker. Ist das Tragwerk betroffen, wird neu aufgebaut: von der Dämmung über die Anker bis zur fertigen Öffnung.

Befund und Entscheidung

☐ **Restwandstärke flächig aufgebraucht**	Neuzustellung — jede Reparatur hält nur bis zur nächsten dünnen Stelle daneben
☐ **Hülltemperatur steigt bei gleicher Fahrweise**	Dämmung hat nachgegeben, Schaden sitzt hinter der Verschleißschicht — Neuzustellung
☐ **Metall bis an die Anker vorgedrungen**	Tragwerk betroffen, nicht nur die Oberfläche — Neuzustellung
☐ **Örtlicher Abtrag bei ausreichender Restwandstärke**	gezielte Reparatur der betroffenen Zone
☐ **Einzelne Risse ohne Verfärbung**	beobachten, fotografieren, datieren — bei Veränderung reparieren
☐ **Ausbrüche an Chargieröffnung oder Tür**	Teilreparatur mit zäherem Material, Ursache im Betrieb klären

Befund: Die Zustellung ist bis an den Stahlmantel gebrochen

Neuaufbau: Anker im Raster auf neuer Dämmlage

Häufige Fehler

- Eine neue Verschleißschicht über nachgebender Dämmung: Die Oberfläche sieht neu aus, der Schaden arbeitet dahinter weiter.
- Restwandstärke nur an der sichtbar dünnsten Stelle gemessen statt im Raster über die Fläche.
- Die Entscheidung erst im Stillstand treffen: Dann fehlen Material, Zeit und Mannschaft für den größeren Umfang.

PRAXISHINWEIS

Messen Sie Restwandstärke und Hülltemperatur regelmäßig an festen Punkten. Dann ist die Frage „reparieren oder neu zustellen?“ im Stillstand schon beantwortet — und Material und Mannschaft stehen bereit.

Fragen zu Ihrem Aggregat?

Wir prüfen Zustellung, Zonen und Zustand — mit Rückmeldung binnen 24 Stunden, werktags.

+49 89 541 960 200

info@sbs-rs.de

www.sbs-rs.de/fachwissen