

2026. 07. 05-I BEJEGYZÉS

Alkatrész-felújítás: javítás új gyártás helyett

A kemencebúrákat, fedeleket, csatornákat és ajtókat gyakran teljesen újonnan szerzik be, pedig csak a bélés ért a végére – az acélszerkezet még évekig bírná.

A műhelyben végzett alkatrész-felújítás (bontás, acélszerkezet-vizsgálat, új bélés, szárítás) jellemzően az új gyártás töredékébe kerül, és az üzemmel párhuzamosan zajlik: csere csak akkor történik, amikor a kész alkatrész rendelkezésre áll.

Döntési út: felújítás vagy új?

☐ **Acélszerkezet ellenőrzése**	vetemedés, repedések, korrózió – a döntés csak ezután születik, nem a kor alapján
☐ **Csereelem-stratégia**	egy második, forgóban lévő elem a cserét hetek helyett órás leállássá teszi
☐ **Műhelyi bélelés**	ellenőrzött körülmények között: jobb tömörítés, tiszta szárítás, dokumentált minőség
☐ **Szállítás átgondolása**	méret, tömeg, darus emelhetőség – a legjobb műhelyi megoldásnak is kell visszaút
☐ **Előregyártás kihasználása**	az ismétlődő alkatrészek előre gyártott berendezéselemként – Putzbrunn beépítésre készen szállít
☐ **Dokumentáció**	alkatrészenként egy dosszié: bélések, állapotfelmérések, üzemórák – a következő döntés alapja



Kemencebúra helyreállítása a műhelyben



Kész bélésű kemencebúra visszaszerelés előtt

Gyakori hibák

- Új gyártás reflexből: az új alkatrész szállítási ideje gyakran hónapokkal meghaladja a felújítási időt.
- Beépített állapotban erőltetett felújítás ott, ahol a műhelybe szállítás olcsóbb és jobb lenne.
- Nincs csereelem: ilyenkor a bélés minden gyengesége a berendezés leállását diktálja.

GYAKORLATI TANÁCS

Vegye listába cserélhető alkatrészeit állapottal és beszerzési idővel. Mindegyiknél érdemes feltenni a kérdést: mennyibe kerül egy második forgóban – és mennyibe a leállás nélküle?

Kérdése van berendezésével kapcsolatban?

Ellenőrizzük a bélést, a zónákat és az állapotot – munkanapokon 24 órán belül visszajelzünk.

+49 89 541 960 200

info@sbs-rs.de

www.sbs-rs.de/hu/fachwissen