



PUBLICACIÓN DEL 21/09/2026

Reparar o renovar el revestimiento: los tres hallazgos

La reparación selectiva suele ser la solución más económica: conserva lo que aún resiste y sustituye solo lo que está desgastado. Pero ante tres hallazgos solo aguanta hasta que falla el siguiente punto débil de al lado.

Lo decisivo es si solo está afectada la superficie del revestimiento o también su estructura portante: espesor residual, aislamiento y anclajes. Si la estructura está afectada, se reconstruye todo, desde el aislamiento y los anclajes hasta la abertura terminada.

Hallazgo y decisión

- | | |
|--|--|
| ☐ Espesor residual agotado en toda la superficie | Nuevo revestimiento: cualquier reparación solo aguanta hasta el siguiente punto delgado de al lado |
| ☐ La temperatura de la carcasa sube con el mismo modo de operación | El aislamiento ha cedido y el daño está detrás de la capa de desgaste: nuevo revestimiento |
| ☐ El metal ha penetrado hasta los anclajes | Está afectada la estructura portante, no solo la superficie: nuevo revestimiento |
| ☐ Desgaste local con espesor residual suficiente | reparación selectiva de la zona afectada |
| ☐ Fisuras aisladas sin decoloración | observar, fotografiar y fechar; reparar si hay cambios |
| ☐ Roturas en la boca de carga o en la puerta | reparación parcial con un material más tenaz y aclarar la causa en la operación |



Diagnóstico: el revestimiento está roto hasta la carcasa de acero



Reconstrucción: anclajes en retícula sobre una nueva capa aislante

Errores frecuentes

- Una nueva capa de desgaste sobre un aislamiento que cede: la superficie parece nueva, pero el daño sigue avanzando por detrás.
- Medir el espesor residual solo en el punto visiblemente más delgado, en lugar de hacerlo en una retícula sobre toda la superficie.
- Tomar la decisión durante la parada: entonces faltan material, tiempo y personal para un alcance mayor.

CONSEJO PRÁCTICO

Mida periódicamente el espesor residual y la temperatura de la carcasa en puntos fijos. Así, cuando llegue la parada, la pregunta «¿reparar o renovar el revestimiento?» ya tendrá respuesta, y el material y el personal estarán preparados.

¿Preguntas sobre su horno?

Evaluamos revestimiento, zonas y estado, con respuesta en 24 horas en días laborables.

+49 89 541 960 200

info@sbs-rs.de

www.sbs-rs.de/es/fachwissen